



(股票代码: 01848.HK)

光大控股旗下「中飞租赁」二零一八年再创扎实业绩 继续迈向轻资产模式

租赁收入及其他收入增长 15.6%至 3,341.5 百万港元

年内溢利增长 10.1%至 808.9 百万港元

全年总派息每股 0.66 港元，派息比率达 55.3%

香港 - 2019 年 3 月 21 日，中国光大控股有限公司（「光大控股」，股份代号：165.HK）旗下环球航空全产业链解决方案供应商 — 中飞租赁（股份代号：01848.HK）欣然公布截至 2018 年 12 月 31 日止年度之全年业绩。

财务亮点

- 受惠于飞机租赁业务持续壮大，推高租赁收入，租赁收入及其他收入增长 15.6%至 3,341.5 百万港元。
- 年内溢利增长 10.1%，达 808.9 百万港元，每股盈利 1.194 港元，按年增长 9.7%。
- 负债比率下降 0.4 个百分点至 81.9%。
- 董事局建议派发末期股息每股 0.44 港元。年度总派息将增长 10.0%至每股 0.66 港元，派息比率达 55.3%（2017 年为 55.1%）。

业务回顾

着力机队优化

- 截至 2018 年 12 月 31 日，中飞租赁机队规模增至 133 架飞机，其中 115 架为公司自有飞机，其余 18 架代 CAG 管理，CAG 是于 2018 年 6 月成立的环球飞机租赁及投资平台。
- 继续维持业内最年轻及最现代化的机队水平，平均机龄为 3.7 年，平均剩余租期为 8.3 年。
- 于现役机队的 133 架飞机中，截至 2018 年 12 月 31 日，中飞租赁的中国境外客户占比已由 2017 年底的约 28%增至 31%，33 间航空公司客户广泛分布于 15 个国家和地区。
- 年内，中飞租赁新增 65 架飞机订单。截至 2018 年 12 月 31 日，中飞租赁累计新飞机订单 232 架，预计至 2023 年全部完成交付。

轻资产模式全面展开

- 2018 年，中飞租赁积极迈向轻资产模式，强化自身在飞机交易和租赁管理方面的资产管理角色，这为公司未来实现进一步的业务拓展和增长扎稳根基，开辟新机。
- 2018 年 6 月，中飞租赁携手四家大型国有企业组成的夹层融资机构推出 CAG。CAG 资产规模预期将增长至 12.65 亿美元，由中飞租赁出资 9,500 万美元、夹层投资者提供 3.8 亿美元，并获四家国际顶尖航空银行和三家知名中资商业银行安排 7.9 亿美元的高级债银团贷款。截至 2018 年 12 月 31 日，已有 18 架飞机注入 CAG，预计还将有七至十架飞机待注入。
- 中飞租赁凭该项目获《Airline Economics》杂志颁发「编辑推选 - 2018 年度创新项目」殊荣，

即时发布

褒奖项目的创新性。

在岸及离岸皆实现多元融资模式

- 截至 2018 年 12 月 31 日,中飞租赁总借款中 41%为无抵押贷款,远高于 2017 年底的 35%,彰显投资界及银行界对中飞租赁的信心。
- 于 2018 年 12 月,中飞租赁与六家本地主要银行作为牵头安排行签署了一项五年期的 5 亿美元无抵押循环银团贷款协议,为飞机预付款提供资金支持。若完成银团贷款后出现超额认购,该贷款额度将增加。
- 中飞租赁持股 48%的联营公司国际飞机再循环有限公司(「国际飞机再循环」)也进一步夯实了自身融资实力,年内通过不同途径独立融资近一亿美元,支持下一阶段发展。

完善航空全产业链

- 2018 年 6 月,国际飞机再循环位于哈尔滨的飞机循环再制造基地(「哈尔滨基地」)一期工程正式投产运营。哈尔滨基地与位于密西西比州图珀洛市的另一飞机再循环基地将充分发挥协同效应,共同挖掘全球市场潜力。
- 中飞租赁和国际飞机再循环与欧洲领先的飞机 MRO(「飞机维护、维修与大修」)服务商之一 FL Technics 于年内联合成立了一家 MRO 合资企业。
- 中飞租赁一如既往凭借国际飞机再循环灵活的飞机资产管理能力及丰富的国际二手飞机市场资源,最大程度提升其作为飞机全产业链解决方案供应商的整体实力。

中飞租赁主席陈爽先生,太平绅士表示:「我们对中飞租赁于 2018 年所取得的佳绩表示欣喜。尽管预期飞机租赁行业将在今年面临挑战,但踏入 2019 年,我们仍看到乐观信号,亦看好新兴经济体持续带动行业需求。同时国家刚刚颁布的『粤港澳大湾区发展规划纲要』把香港明确定位为国际航空枢纽,这将助力香港进一步发展飞机租赁与航空金融业务,为行业在本港的繁荣发展创造良好的营商环境。我相信,凭着坚持不懈为全球客户提供适合其需求的全产业链解决方案,中飞租赁定能在竞争激烈的环球航空业中不断巩固其领先地位。」

中飞租赁首席执行官潘浩文先生补充说:「中飞租赁将继续推进其既定目标,提供覆盖飞机各个环节的全生命周期增值解决方案。我们也将坚持垂直整合与横向拓展策略,实现有效的资产管理。中飞租赁正与更多寻求优质航空资产的投资者及机构合作,开拓全新投资机会,创设新型融资模式和多样化投资平台,在全球范围内巩固中飞租赁的航空生态系统。」

- 完 -

即时发布

关于中飞租赁

中国飞机租赁集团控股有限公司（以下简称「中飞租赁」）是致力于为全球航空公司客户提供飞机全生命周期一站式解决方案的供应商，在香港联合交易所有限公司（「联交所」）主板上市（股票代码 1848.HK）。中飞租赁旗下业务及成员公司包括「新飞机租赁」及「老飞机拆解再生」两个主要版块；业务范畴既包括飞机经营性租赁、购后租回、结构融资等常规业务，也涵盖机队规划、机队升级、飞机拆解及航材销售等增值服务。根据环球航空业界最著名刊物之一《航空金融》杂志，中飞租赁凭借强劲的订单储备，于 2018 年被评为全球五大飞机租赁商之一。

2014 年 7 月，中飞租赁在香港成功上市，是亚洲第一家上市的飞机租赁公司；同时为恒生环球综合指数、恒生综合指数、MSCI 中国小型股指数之成份股及深港通下港股通合资格股票。

