

光大控股旗下「中飛租賃」公佈 2019 年業績 | 淨利潤 8.96 億港幣，同比增長 10.8%

2020 年 3 月 4 日 - 中國光大控股有限公司（「光大控股」，股份代號：165.HK）旗下中國飛機租賃集團控股有限公司（「中飛租賃」或公司，股票代號：1848.HK）公佈 2019 年全年業績。公司實現收入 35.23 億港元，同比增長 5.4%；淨利潤 8.96 億港元，同比增長 10.8%；每股基本盈利 1.323 港元。

作為光大控股的重要戰略平臺企業之一，2019 年中飛租賃持續優化機隊組合、推進輕資產模式和資產全生命週期管理、打造航空全產業鏈運營的協同效應、強化融資能力，各業務板塊取得了出色進展。中飛租賃與光大控股共同探索更多具高增長潛力的航空業專項基金機會，致力打造飛機全產業鏈服務領域的航空金融龍頭企業，為推進飛機資產管理的產業化進程架起橋樑。

財務亮點

- 受惠於飛機租賃業務持續增長，「中飛租賃」租賃收入及其他收入增長 5.4% 至 35.23 億港元。
- 年內溢利增長 10.8%，達 8.96 億港元，每股盈利 1.323 港元。
- 董事會提議推出以股代息選擇，並建議派發末期股息每股 0.48 港元。年度派息總額將增長 7.6% 至每股 0.71 港元。

業務回顧

以強勁訂單儲備持續優化機隊組合

- 於回顧年內，中飛租賃共交付 11 架飛機。截至 2019 年 12 月 31 日，中飛租賃機隊擁有飛機 134 架，包括 111 架自有飛機及 23 架代管飛機。公司維持業內最年輕及最現代化的機隊之一。截至 2019 年 12 月 31 日，其自有機隊平均機齡為 4.6 歲，平均剩餘租期為 8.2 年，機隊使用率高達 99.1%。於回顧年內，中飛租賃的飛機出租予 15 個國家及地區的 35 家航空公司客戶。
- 截至 2019 年 12 月 31 日，中飛租賃擁有待交付飛機訂單 218 架，包括 125 架空客和 93 架波音飛機，其中大部分是備受市場青睞的窄體機型。公司分別於 2019 年 12 月和 2020

年 1 月成功交付了自有訂單中的兩架波音 787 夢幻客機予一家亞洲航空公司客戶。

- 中飛租賃於 2020 年 1 月宣佈訂購 40 架空客新型 A321neo 飛機。擁有這一領先優勢的斐然成就，得益於本公司與飛機製造商長達數十年的戰略合作夥伴關係，以及自身在全球航空業不斷提升的企業影響力。

持續推進輕資產模式和資產全生命週期管理

- 年內，中飛租賃向 CAG Bermuda 1 Ltd 及其附屬公司（「CAG」）基金共注入七架飛機。作為管理者，本公司為 CAG 安排出售飛機資產組合中的兩架飛機。截至 2019 年 12 月 31 日，中飛租賃代管的飛機總數為 23 架。2019 年 12 月，公司與旗下聯營公司國際飛機再迴圈有限公司（「國際飛機再迴圈」）及其他投資者共同搭建了投資平臺 ARG Cayman 1 Limited（「ARG」）。ARG 將投資於租賃中的老舊飛機資產組合及航材和飛機零部件交易。
- 在 2019 年，中飛租賃售出其機隊中的八架飛機（七架售予協力廠商投資者；一架售予國際飛機再迴圈）。出售飛機將是未來公司實施輕資產戰略的另一個重要的資產管理手段。

打造航空全產業鏈運營的協同效應

- 截至 2019 年 12 月 31 日，國際飛機再迴圈作為中飛租賃的中齡及老舊飛機解決方案業務平臺，有五台發動機和五架中齡飛機在租。
- 公司完成了中飛租賃與南航國際融資租賃有限公司間的首筆老舊飛機資產組合跨境交易，包括購買三架 A320 整機和一架 A320 機身。
- 於 2019 年 10 月，中飛租賃旗下的飛機維護、維修和大修（「MRO」）業務平臺—中龍歐飛飛機維修工程有限公司成為中國首家獲中國民用航空局（「民航局」）認證的擁有飛機拆解資質的維修單位，並於同年正式啟動 MRO 服務。

探索融資管道 強化融資實力

- 中飛租賃於 2019 年 5 月完成了一筆五年期無抵押迴圈銀團貸款，為其飛機預付款（「PDP」）融資。這是公司首個針對新飛機訂單的迴圈型銀團貸款，共吸引 17 家銀行參與，其中多家銀行乃首次涉足航空融資領域。鑒於市場反應熱烈，該筆銀團貸款由 3 億

美元增至 8.4 億美元，成為全球同類融資中規模最大之一。

- 6 月，中飛租賃在國內發行其第一筆三年期高級無抵押人民幣公司債。由於超額認購，該筆債券的融資規模由最初的人民幣 5 億元增至人民幣 10 億元。8 月，公司又發行了一筆人民幣 8 億元三年期高級無抵押中期票據。

光大控股執行董事兼首席執行官、中飛租賃主席趙威先生表示，「2019 年，中飛租賃走過了業績紮實的一年，在多個板塊取得了出色進展。公司持續為壯大發展夯實根基，並致力成為專業的飛機資產管理者。在實現這一目標的過程中，中飛租賃將依託光大控股成熟的基金管理能力和多元的金融服務，與後者共同探索更多具高增長潛力的航空業專項基金機會。通過打造規模化的航空基金產品，中飛租賃不斷強化自身資產管理能力、拓展業務規模的同時，也將為投資者實現收益最大化。中飛租賃與光大控股將始終秉承這一共同願景，致力打造現代化、優質的航空金融龍頭企業，為推進飛機資產管理的產業化進程架起橋樑。」

中飛租賃執行董事兼首席執行官潘浩文先生表示：「今年航空業勢將面臨挑戰，加上最近新型冠狀病毒（COVID-19）疫情爆發，行業壓力可謂倍增。儘管如此，長遠來看市場對商用飛機的需求仍然旺盛。有賴於飛機製造商和其他航空業合作夥伴的支持和信任，中飛租賃已有計劃地建立起了強勁的飛機儲備訂單。航空公司對機隊升級解決方案的需求正日益增長，這是全行業共識，而中飛租賃依託自身的固有能力已做好準備緊抓這一機遇。同時，中飛租賃將一如既往致力於成為深耕飛機價值鏈的資產管理者，作為連接飛機製造商、航空公司、航空投資者以及其他利益相關者的紐帶，通過提供服務不同需求的解決方案，力爭為所有持份者實現價值最大化。」

關於中飛租賃

中飛租賃是光大控股在飛機全產業鏈服務領域培育的龍頭企業，也是光大控股的重要戰略平臺企業。中飛租賃致力於為全球航空公司提供飛機全生命週期一站式解決方案，旗下業務及成員公司包括「新飛機租賃」及「老飛機拆解再生」兩個主要版塊；業務範疇既包括飛機經營性租賃、購後租回、結構融資等常規業務，也涵蓋機隊規劃、機隊升級、飛機拆解及航材銷售等增值服務。根據知名航空諮詢公司 ICF International，中飛租賃憑藉機隊及訂單量資產總值，躋身全球十大飛機租賃商之一。

2014 年 7 月，中飛租賃在香港成功上市，是亞洲第一家上市的飛機租賃公司；同時為恒生環球綜合指數、恒生綜合指數、MSCI 中國小型股指數之成份股及深港通下港股通合資格股票。